MANUAL DEL USUARIO Y GARANTIA

GILERA

SMASH

INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA.** Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones o servicios son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA.**

CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia Nº 10766
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105
(54-11) 4641-2444
E-mail:repuestos@gilera.com.ar

INDICE

Seguridad en el manejo 2
Componentes 4
Funciones de los controles 8
Interruptor de encendido 8
Tanque y llave de paso de combustible 8
Encendido del motor 9
Manillar derecho 10
Manillar izquierdo 10
Revisión, ajuste y mantenimiento 12
Aceite del motor 12
Limpieza del cárter del motor 13
Revisión de la bujía 13
Limpieza del filtro de combustible 13
Revisión y limpieza del filtro de aire 14
Ajuste del cable del acelerador 14
Ajuste del carburador 14
Revisión y ajuste de la luz de válvulas 15
Ajuste del embrague 16
Ajuste del freno delantero 16
Ajuste del freno trasero 17
Ajuste de la cadena de transmisión 17
Revisión de la batería 19
Reemplazo del fusible 19
Limpieza de la motocicleta 20
Procedimiento para el almacenamiento 21
Puesta en marcha luego del almacenamiento 22
Esquema de mantenimiento 23
Datos técnicos 24
Condiciones generales de la garantía 26
Anulación de la garantía / Partes no cubiertas 27
Limitaciones de la garantía 28
Tarjetas de garantia y constancia de entrega 29
Tarjeta de garantía y Servicio 9.000 kms - 5 meses. 31
Requisitos que se deben cumplir 32
Servicio 4.500 y 1.500 Km. 33
Control de Servicios 35
Mantenimiento Periódico 36

SEGURIDAD EN EL MANEJO

Reglas de seguridad

1. Revise la motocicleta antes de conducirla a fines de evitar inconvenientes.
2. No conduzca sin tener licencia y no permita que otros utilicen su motocicleta sin poseerla.
3. Use ropa llamativa para poder ser visto y evitar accidentes.
   No se acerque demasiado a otros vehículos.
   No circule por la banquina paralela a la ruta.
4. Siga las reglas de tránsito estrictamente.
   Evite el exceso de velocidad. Encienda la luz de giro cuando tenga que cambiar de dirección.
5. Preste especial atención en los cruces de calles, en las entradas y salidas de vehículos, etc.
6. Mantenga ambas manos en los manillares y los pies sobre el posa pies, mientras conduce.
7. El portaequipaje y el canasto están diseñados básicamente para una carga liviana, no obstante, asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

1.Siempre utilice casco, protector facial y guantes para conducir.
2.Use botas para proteger sus piernas del escape.
3.No use ropa floja, ya que puede engancharse y ocasionarle un accidente.

REEMPLAZO DE LAS PARTES DE LA MOTOCICLETA.

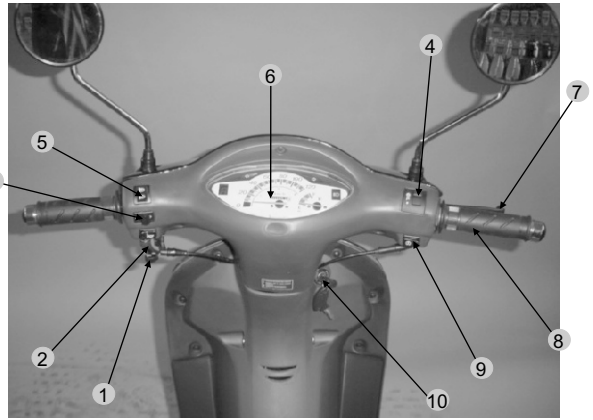
Nota:
Es ilegal e inseguro reemplazar las partes originales de la motocicleta. Siga las reglas instrumentadas por las autoridades del departamento de tránsito. GILERA MOTORS ARGENTINA no se responsabiliza por el reemplazo de piezas no autorizadas.

CARGA

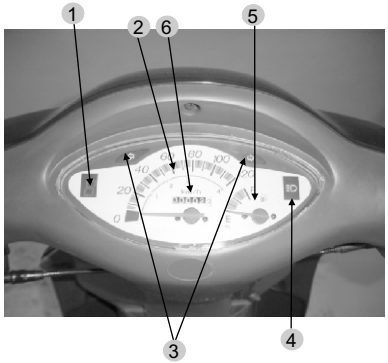
Nota:
La distribución del peso de la carga debe efectuarse adecuadamente. Una distribución inadecuada afectará la estabilidad y el desempeño de la motocicleta.

COMPONENTES

1. Palanca del cebador
2. Pulsador de la bocina
3. Interruptor de luces de giro
4. Interruptor de luces
5. Conmutador de luces alta / baja
6. Tablero
7. Palanca de freno delantero
8. Empuñadura del acelerador
9. Pulsador del arranque eléctrico
10. Interruptor principal / encendido



Ref. Nº	Item	Observaciones
1	Indicador de marchas	Se ilumina la marcha seleccionada
2	Velocímetro	Unidad : km/h
3	Indicador de giro	Giro a la izquierda, se enciende la luz izquierda. Giro a la derecha, se enciende la luz derecha.
4	Indicador de luz alta	Se ilumina cuando el conmutador se pasa a la posición de luz alta.
5	Indicador de combustible	En la posición “F” (lleno),dispone de 4.0 l. de combustible. Cuando la aguja señale la zona roja, quedarán solo 0.7 l. y deberá llenar el tanque a la brevedad. No lo sobrecargue para evitar derrames.
6	Odómetro	Indica la cantidad de kilómetros recorridos

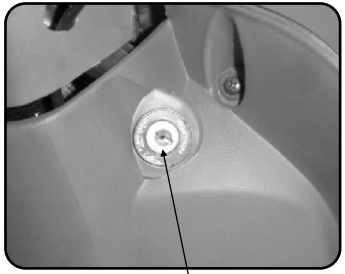


1.Pedal de cambio de velocidad
2.Posapies
3.Soporte central
4.Soporte lateral
5.Posapies del pasajero
6.Cerradura del asiento

1. Posapies del pasajero
2. Pedal de arranque
3. Posapies
4. Pedal de freno trasero

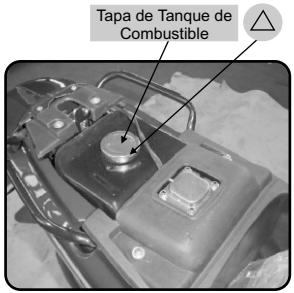
FUNCIONES DE LOS CONTROLES
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Posición	Función
OFF (apagado)	Para interrumpir todos los circuitos, se usa cuando se detiene el motor.
ON (encendido)	Para habilitar los circuitos, se usa en el arranque y durante la marcha.
Cerradura	Para trabar la dirección

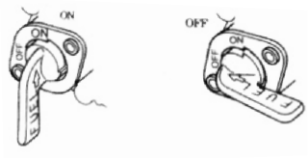


TANQUE Y LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

1.LLENADO DEL TANQUE:
La capacidad del tanque de combustible es de 4.0 litros(incluidos 0.7 litros de reserva) Coloque la motocicleta sobre el soporte principal, abra la tapa del tanque, y llénelo. Haga coincidir la marca " △ " de la tapa con la que está en el tanque de combustible. Utilice combustible sin plomo o con bajo contenido del mismo, de 85- 95 octanos.



2.L L A V E D E P A S O D E COMBUSTIBLE:
ON: Cuando la llave está en la posición "ON", el abastecimiento de combustible está habilitado.
OFF: Cuando la llave está en la posición "OFF", el abastecimiento de combustible está interrumpido.



ENCENDIDO DEL MOTOR

1.Gire la llave de paso de combustible a la posición "ON".
2.Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.
3.Verifique el nivel de combustible.
4.Gire el interruptor de encendido a la posición "ON"

Arranque del motor en frío.

1.Mueva la palanca del cebador hacia la izquierda.
2.Gire el acelerador en un 1/8 - 1/4 de vuelta.
3.Encienda el motor con el arranque eléctrico o por medio del pedal de arranque.
4.Caliente el motor acelerando suavemente.
5.Cuando el mismo tome temperatura, mueva la palanca del cebador a su posición inicial.

Nota:

1.No encienda el motor si la transmisión no está en punto muerto.
2.No está permitido hacer girar el motor por medio del pulsador y el pedal de arranque al mismo tiempo.
3.Si con el arranque eléctrico, después de 5 segundos, el motor no enciende haga un intervalo de 10 segundos para que la batería se recupere y vuelva a intentarlo.
4.Utilice el pedal de arranque si no funciona el arranque eléctrico.
5.No mantenga innecesariamente la motocicleta en ralenti para no sobrecalentar el motor.

PARA DETENERSE

1.Desacelere para reducir la velocidad de rotación del motor.
2. Coloque la motocicleta en marcha neutral y detenga la marcha.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
4.Gire la llave de paso de combustible a la posición "OFF":

MANILLAR DERECHO

Pulsador del arranque eléctrico

El pulsador del arranque eléctrico está ubicado en el manillar derecho. Mantenga presionada la palanca de freno, oprima el pulsador y el motor se encenderá.

Interruptor de luces: El interruptor de luces tiene 3 posiciones :

"HI" luz delantera, luz trasera y luz de indicador de tablero encendidas.

"P" luz de posición, luz trasera y luz de indicador de tablero encendidas.

"OFF" Todas las luces apagadas.

MANILLAR IZQUIERDO

Conmutador de luces alta / baja

"≡🖵 " : La luz alta está encendida

"≢🖵 " : La luz baja está encendida

Interruptor de luces de giro

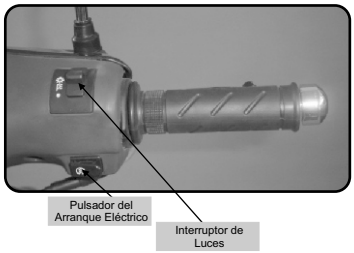
" ← " : El giro izquierdo está encendido

" → ": El giro derecho está encendido

Pulsador de la bocina: Cuando es presionado hace funcionar la bocina.

Cebador

Cuando se gira la palanca hacia la izquierda, el cebador está en condiciones de operar para facilitar el arranque en frío. Cuando se gira la palanca hacia la derecha, el cebador está desconectado.

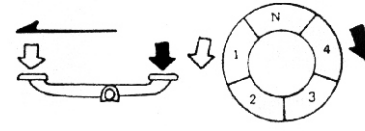


CAMBIO DE MARCHAS

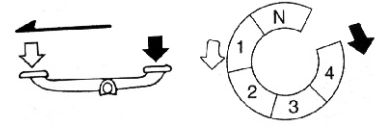
Se presentan 2 situaciones: cambio de marchas con el motor apagado y cambio de marchas con el motor encendido. Cuando la motocicleta no está andando, el cambio de marchas se puede realizar desde la cuarta marcha hasta punto muerto (Neutral), directamente. Cuando el motor está encendido, solo se puede llegar hasta el punto muerto (Neutral), pasando por cada una de las 4 marchas.

- Cierre el acelerador antes de cambiar de marcha.
- Es esencial una operación suave y precisa.
- No deje su pie en el pedal de cambio de marchas. Un cambio repentino podría dañar al motor.

N Neutral
1 Primera marcha
2 Segunda marcha
3. Tercera marcha
4. Cuarta marcha



Cambio de Marchas con Motor Apagado



Cambio de Marchas con Motor Encendido

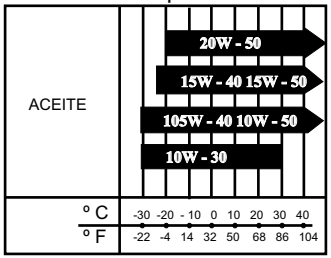
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO
ACEITE DEL MOTOR

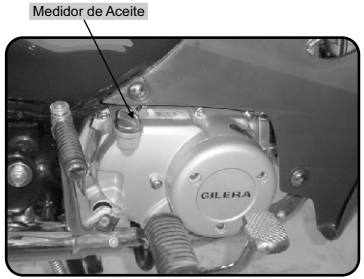
- Coloque la motocicleta sobre el soporte principal. Retire el tapón de llenado, y observe que siempre el aceite se mantenga entre las marcas máxima y mínima.
- La vida útil de la motocicleta puede prolongarse si usa aceite de alta calidad. Seleccione aceite de motor de grado SE / SD en la clasificación API. La viscosidad debe ser SAE10W40. Si este tipo de aceite no se encuentra disponible, lea las especificaciones en el cuadro y busque un sustituto que le sirva para la temperatura ambiente local.

Reemplazo del aceite del motor

- Asegúrese de revisar el aceite regularmente, y de cambiarlo cada 800 - 1000 km.
- Para hacerlo, cuando la motocicleta tome temperatura, retire el tapón de descarga en la base del motor y deje escurrir el aceite.
- Limpie, coloque el tapón y agregue 0.75 litros de aceite limpio. Encienda el motor y déjelo funcionar por 2-3 minutos.

Luego del tiempo indicado, detenga el motor y revise el aceite para asegurarse que su nivel sea el correcto. Nunca utilice aceite recuperado.

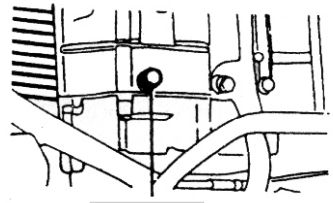




LIMPIEZA DEL CARTER DEL MOTOR

1. Drene el aceite del cárter.
2. Desarme las partes relevantes.
3. Limpie.
4. Agregue el aceite indicado.

Este trabajo debe ser efectuado por personal autorizado.



Tapón de Drenaje

REVISIÓN DE LA BUJÍA

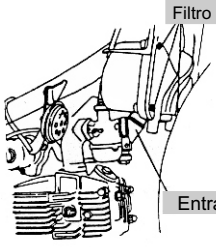
1. Desconecte el capuchón de la bujía y retírela.
2. Elimine los depósitos de carbón, y reemplácela cuando esté corroída o no se pueda limpiar adecuadamente.
3. Ajuste la luz de bujía a 0.6-0.7 mm.
4. Es recomendable usar bujías del modelo NGK C6HSA

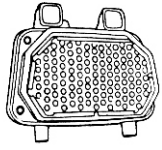
LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. Gire la llave de paso de combustible a la posición "OFF".
2. Desarme el filtro de nafta.
3. Limpie los componentes y vuelva a armar.
4. Gire la llave de paso de combustible a la posición "ON" y verifique que el filtro no gotee.

REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

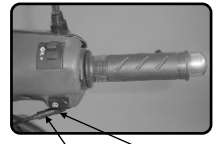
- Desarme el filtro de aire.
- Retire el elemento filtrante, límpielo en solvente no inflamable y escúrralo.
- Sumerja el elemento del filtro en aceite de motor limpio hasta que esté saturado, escúrralo sin retorcer y vuélvalo a instalar.





Nota:
Se debe prestar suma atención a la instalación del elemento del filtro de aire. Si queda mal instalado, el motor absorberá el polvo y el período de vida útil se acortará.Nunca use nafta o detergentes inflamables para limpiar el citado elemento.

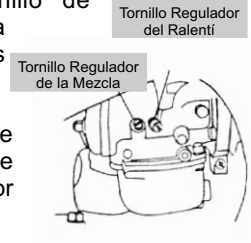
AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR



Mida el juego libre del cable del acelerador, el valor normal es de 2-6 mm. Si el juego mencionado no está dentro de lo aconsejado, corrija por medio del regulador. Luego de poner en funcionamiento el motor, revise la normal operación del conjunto.

AJUSTE DEL CARBURADOR

Estacione la motocicleta en un lugar plano, ajuste la velocidad de ralentí del motor por medio del tornillo de regulación hasta una velocidad de ± 1400 vueltas por minuto.

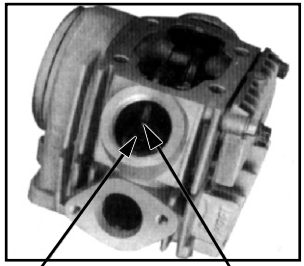


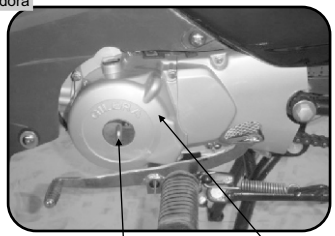
Nota:
El ajuste de la velocidad de ralentí del motor debe realizarse una vez que el motor se haya calentado.

REVISIÓN Y AJUSTE DE LA LUZ DE VÁLVULAS

Una excesiva luz de válvulas puede causar ruido, pero su ausencia impide que éstas cierren, lo cual produce el daño de las mismas y la consecuente disminución de potencia del motor. Revise la luz de válvulas periódicamente con el motor frío y siguiendo los siguientes pasos:

1. Retire el cubrepiernas del lado izquierdo y el tapón central y superior de la tapa del motor del mismo lado.
2. Descubra las ventanas de inspección en la tapa de cilindro.
3. Inserte una llave T por el orificio central de la tapa lateral y gire el motor en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca " T " del volante magnético se observe por el orificio del tapón superior, asegurándose que ese punto corresponda al final de la carrera de compresión.
La luz de válvula standard es de 0.05 mm.
4. Para regular la luz de válvulas, afloje la contratuerca, gire el regulador hasta que haga tope suavemente con el calibre de regulación, ajuste la contratuerca y verifique nuevamente, para volver a corregir si fuera necesario.
Finalmente volver a montar las partes desarmadas.





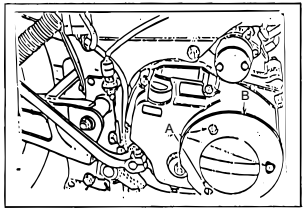
AJUSTE DEL EMBRAGUE

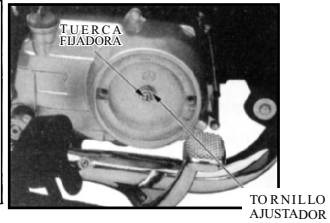
Realice esta operación con el motor detenido.

1. Afloje y quite los tornillos A.
2. Retire la tapa B.
3. Afloje la tuerca de fijación.
4. Regule el embrague ajustando el tornillo en el sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que haga tope y no gire más; luego gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hasta darle 1/8 a 1/4 de giro y vuelva a ajustar la tuerca fijadora.
5. Luego encienda el motor y determine si el embrague funciona. Si el embrague patinara o le resultara difícil permanecer en una velocidad, vuelva a reiterar la operación.
6. Reinstale la tapa B y los tornillos A.

REVISIÓN DE LOS FRENOS

1. Haga funcionar los frenos para verificar el desgaste de las zapatas y/o pastillas de frenos. Si la marca " △" que está en el indicador de desgaste, se alinea con la que está en el plato de freno cuando el mismo es accionado firmemente, significa que las zapatas se gastaron hasta el límite admitido.
2. El recambio debe ser realizado por personal autorizado y los repuestos deben ser originales.



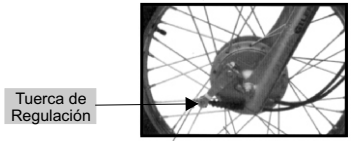


AJUSTE DEL FRENO DELANTERO TAMBOR

ADVERTENCIA:Verifique los frenos a baja velocidad y si es necesario ajuste por medio de la tuerca de regulación.

A DISCO:

1. Verifique el nivel del líquido de freno y el desgaste de pastillas de freno, de ser necesario reemplácelas.
2. El recambio debe ser realizado por personal autorizado y los repuestos deben ser originales.

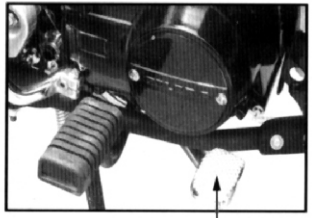


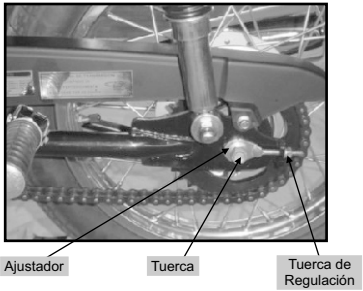
AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Para controlar el freno trasero, ubique la motocicleta sobre el soporte principal.

1. El juego libre del pedal deberá ser de 20-30 mm.
2. Gire la tuerca de regulación en el sentido de las agujas del reloj para disminuir el juego del pedal o en el sentido contrario para aumentarlo.

Nota: Revise si la luz de freno funciona correctamente, luego del ajuste.





AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Verifique la tensión y la lubricación de la cadena de transmisión.

1. Ubique la motocicleta sobre el soporte principal, mueva la cadena y mida su oscilación que debe estar comprendida entre 10-20 mm.
2. Para regular la tensión, afloje la tuerca del eje trasero y la del buje, actúe sobre los ajustadores y finalmente reapriete todo otra vez.
3. No olvide lubricar la cadena.

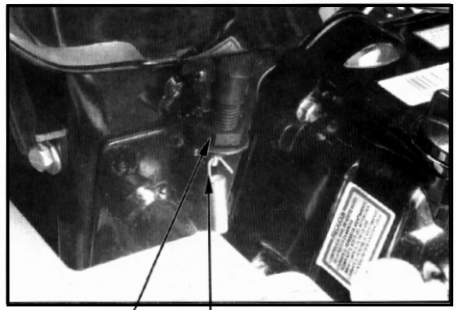
Nota:

Luego del ajuste, las marcas en los ajustadores derecho e izquierdo deben alinearse con las marcas del horquillón trasero.

AJUSTE DE LOS INTERRUPTORES DEL STOP

Coloque el interruptor principal en la posición “ON“ por medio de la llave.
Aplique el freno delantero y verifique que la luz de stop funcione, de no hacerlo, revise la lámpara, la palanca y el circuito eléctrico.
Haga lo mismo con el freno trasero y de no encender la luz, ajuste el interruptor por medio de la tuerca de regulación. Siempre que sea necesario reemplace las partes dañadas.

Nota:
Cuando ajuste los interruptores delantero y trasero de la luz de stop, revise el juego libre de los frenos, asegurándose que el mismo se encuentre en cada caso dentro de los valores especificados.



REVISIÓN DE LA BATERÍA

1.Remueva el lateral derecho de la motocicleta.
2. Limpie la superficie de la batería de la suciedad y el polvo.
3.Mantenga la motocicleta en posición vertical y verifique el nivel del electrolito. Este debe ser mantenido entre la línea del nivel superior y la del nivel inferior agregando únicamente agua destilada.
4.Reemplace la batería si está muy deteriorada.

ADVERTENCIA

- Cuando desconecte la batería comience por el terminal negativo y cuando la conecte comience por el positivo.
- Cuando agregue agua destilada, asegúrese de no exceder el nivel máximo, ya que podría derramarse y causar corrosión.
- El ácido sulfúrico de la batería puede causar daños severos en la piel y ojos. Si se salpica , enjuague con abundante agua fresca y consulte a un médico.
- Evite que agentes extraños entren en la batería durante el proceso de montaje y desmontaje.
- No tuerza ni doble el tubo de ventilación.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

- Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”
- Remueva el lateral derecho. Retire el portafusible ubicado junto a la batería y reemplace el fusible dañado por otro igual al especificado.
- Si el fusible nuevo vuelve a dañarse, revise el circuito eléctrico.

Nota:

- No utilice fusibles mayores a 10 A.
- Evite mojar la batería, cuando lave la motocicleta.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Limpie la motocicleta periódicamente para evitar que las superficies se deterioren y además le sirva para detectar daños o fugas de aceite.

Nota:

Si la motocicleta es lavada con agua a mucha presión, se podrían dañar algunas de sus piezas. Evite esta situación en los componentes que a continuación se detallan:

-Mazas de rueda
-Escape
-Tanque de combustible y sector bajo el asiento
-Carburador
-Interruptor de encendido y cerradura
-Velocímetro

1. Las partes de plástico, deben ser lavadas con una esponja o paño suave y con detergente neutro, para luego enjuagar con agua limpia.
2. Cuando la motocicleta esté seca, lubrique la cadena de transmisión y haga funcionar la motocicleta en punto muerto por algunos minutos.
3. Revise el sistema de frenos antes de conducir y haga las reparaciones o ajustes que sean necesarios.

CAPACIDAD MAXIMA: 2 PERSONAS

PROCEDIMIENTO PARA EL ALMACENAMIENTO
ALMACENAMIENTO

Si no va a utilizar la motocicleta por un período largo, deberá protegerla del contacto con la humedad, la lluvia y el sol. Revise las partes principales de la motocicleta antes del almacenamiento.

1.Reemplace el aceite del motor.
2.Lubrique la cadena de transmisión.
3.Drene el combustible del tanque y del carburador, cierre la llave de paso, rocíe con aceite antióxido la cara interna del tanque y finalmente coloque la tapa. Siempre que guarde o almacene su motocicleta por más de un mes, el combustible del carburador deberá ser drenado.
4.Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite limpio (15-20 ml) dentro del cilindro. Haga girar el motor por medio del pedal de arranque. Vuelva a instalar la bujía.

ATENCIÓN:
Gire la llave a la posición “OFF” antes de utilizar el pedal de arranque. Para evitar posibles daños coloque la bujía en el capuchón y conéctela a masa.

5.Retire la batería de la motocicleta. Coloque la batería en un lugar seguro, a la sombra y con buena ventilación. Cargue la batería una vez al mes con el rango de carga especificado.

6.Limpie y seque la motocicleta. Rocíe las superficies pintadas con fijador de color y las superficies cromadas con aceite antióxido.

7.Ajuste la presión de aire de los neumáticos. Mantenga la motocicleta sobre el soporte principal y levante las ruedas con la ayuda de una madera para que no toquen el piso.

8.Cubra la motocicleta con un cobertor apropiado.

PUESTA EN MARCHA LUEGO DEL ALMACENAMIENTO

1. Retire el cobertor de la motocicleta y límpiela. Reemplace el aceite del motor si la motocicleta ha sido almacenada por más de 4 meses.

2. Cargue la batería, antes de instalarla en la motocicleta.

3. Drene el aceite antioxidante del tanque antes de cargar combustible.

4. Pruebe el desempeño de la motocicleta a baja velocidad y en un área segura.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

Revise la motocicleta antes de conducir y realice un chequeo periódico según el esquema.
En zonas de humedad y polvo, los intervalos deberán ser menores.

I: Inspeccione, ajuste, cambie o lubrique, según sea necesario.
L: Limpie
C: Cambie

Distancia recorrida / Item	500 Km.	1000Km	4000Km	8000Km	12000Km
Sistema de combustible			I	I	I
Filtro de combustible		L	L	L	L
Luz de válvulas		I	I	I	I
Cebador			I	I	I
Filtro de aire			L	L	L
Bujía			C	C	C
Carburador	I	I	I	I	I
Aceite del motor	C	CAMBIAR CADA 800 - 1000 KM.			
Filtro de aceite	L			L	
Sistema de frenos	I	I	I	I	I
Cadena de transmisión	I	INSPECCIONAR, LIMPIAR Y ENGRASAR CADA 1000 KM.			
Embrague	I	I	I	I	I
Luces	I	I	I	I	I
Soporte lateral		I	I	I	I
Tornillería en general		I	I	I	I
Neumáticos/ ruedas		I	I	I	I
Rodamientos de dirección		I			I

DATOS TECNICOS

Longitud total	1900mm	Tanque de Combustible	4 Lts.
Anchura total	660mm	Transmisión	
Altura total	1070mm	1a. Marcha	2.833
Distancia entre ejes	1280mm	2a. Marcha	1.705
Peso	100 Kg	3a. Marcha	1.238
Carga Máxima	150 Kg	4a. Marcha	0.958
Llanta delantera	60/100-17	Reducción Final	2.571
Llanta trasera	80/100-14	Reducción primaria	3.722
Velocidad máxima	≥ 80 Km/h.	Batería	12V5Ah
Grado de subida	16º	Tipo de encendido	CDI
Freno Delantero	A Tambor / A Disco	Fusible	10A
Freno Trasero	A Tambor	Luces delanteras	12V35/35W
Diámetro por carrera	50 x 56	Luces traseras	12V18/5W
Relación de compresión	9.0:1	Luz de Posición	12V3.4W
Potencia máxima	5.4Kw ± 10%	Luz de giro	12V10Wx4
Torque máximo	7.0Nm ± 10%	Indicador de neutral	12V1.7W
Velocidad de ralentí	1400 100r/min.	Indicador de giros	12V1.7Wx2
Cilindrada	109.1 cm	Luz de tablero	12V3Wx2
Bujía	NGK: C6HSA	Indicador de luz alta	12V1.7W
Luz de bujía	0.6-.07mm.	Indicador de Marchas	12V1,7Wx4
Luz de válvulas	Adm./Esc.:0.05		

GILERA

SMASH

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero con excepción de los cuatriciclos, cuyo período es de 3 meses, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y sólo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACION DE LA GARANTIA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de la siguientes circunstancias:

1.-Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)
2.-Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.
3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.
5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.
6.- Alquiler de vehículo a terceros.
7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA

1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.

2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.

3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador)

LIMITACIONES DE LA GARANTIA:

1.-Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.- Queda a cargo del propietario el traslado de la unidad, como así también la mano de obra que requiera el cambio de la pieza defectuosa que cubre la garantía, sin tener éste derecho a reclamos ni compensación por imposiblidad de uso del vehículo ni por los inconvenientes o costos de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

3.- En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

4.- El concesionario vendedor y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

5.- Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el : AGENTE OFICIAL

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

-IMPORTANTE:

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.
Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.
Cualquier omisión de los datos anula su validez.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el: PROPIETARIO

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.

2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., en un taller autorizado.

3.- Mantener funcionando el odómetro

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA
GILERA
GILERA
GILERA

CONTROL DE SERVICIOS

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. 3 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 10.000 KM. - 6 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIODICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA.

SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.

REVISIÓN: 0
Agosto 2006

D-MUSGA-07

IMPRESION: ENERO 2007

GILERA

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Administración y Fábrica:
Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.gilera.com.ar